

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (7)  
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 25 - 4  
DAMICE****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ANDREA MAŠKOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. JIŘÍ HENYCH

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSUSKK p.o.****2022-028****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****07/2023****DUSP/PDPS****PŘÍLOHA****HAVARIJNÍ PLÁN****ČÁST DOKUM.****H.4****Č. PŘÍLOHY**

# Havarijní plán

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby:	Modernizace mostů v Karlovarském kraji (7) Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice
Místo stavby:	komunikace III/22125, Damice
Kraj:	CZ 041 Karlovarský kraj
Obec:	578045 Krásný Les (okres Karlovy Vary)
Katastrální území:	673901 Damice (okres Karlovy Vary)
Druh stavby:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby - DUSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DUSP/PDPS

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 04 Sokolov
------------	---

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 04 Sokolov
-----------	---

### Zhotovitel DUSP/PDPS

Projektant:	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Jaroslav Zavadil, DiS. tel. 607 930 191 IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836 Autorizoval Ing. Jiří Henych, ČKAIT 0402568, Dopravní stavby Autorizoval Jaroslav Zavadil, DiS., ČKAIT 0402189, Mosty a inženýrské konstrukce Autorizoval Luděk Kareš, ČKAIT 0402457, Technologická zařízení staveb
-------------	--

<b>Povodí toku:</b>	<b>Ohře</b>
<b>Dotčený tok:</b>	<b>Plavenský potok (IDVT 10100991), (ČHP 1-13-02-0770-0-00)</b>
<b>Správce povodí:</b>	<b>Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary</b>
<b>Správce vodního toku:</b>	<b>Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary</b>

## **2. Platnost havarijního plánu:**

po dobu stavby

**Havarijní plán:**

**schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,**

**Město Ostrov - Odbor životního prostředí**

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

### 3. Havarijní plán

#### Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

#### Základní předpisy

- Nařízení vlády ČR 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

#### Popis stavby

Stávající stavba je situována na komunikaci III. třídy 22125 v intravilánu vesnice Damice, která je součástí obce Krásný Les. Komunikace 22125 vede přes Plavenský potok. Součástí modernizace mostu je nejprve vybudování nového mostu v nově navržené trase komunikace a po převedení dopravy na nový most je navrženo kompletní odstranění stávajícího mostu. V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikaci v rámci SO 101. Úpravy nového vedení komunikace v rámci SO 101 jsou v délce 146,07 m. Niveleta na začátku mostu je navržena příčně jednostranného sklonu 3 % s postupným překlápěním na střešovitý sklon. Podélný sklon komunikace na mostě je jednotný 1 % k opěře O1.

Nový most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce, plošně založená na základových pasech. Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 5 m. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová. Rovnoběžná křídla mostu jsou navržena jako integrovaná do opěr, plošně založená na základovém pase křídel nebo opěr. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradlím se svislou výplní městského typu dodatečně kotvené s výškou horního madla 1,1 m. Vzhledem k místním podmínkám a žádným návaznostem na stávající chodníky není na mostě navržena pochozí římsa

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem komunikace. Jednostranný příčný sklon komunikace na začátku mostu a v pravém jízdním pruhu je neměnné a to 3 %. V levém jízdním pruhu se komunikace překlápí z jednostranného sklonu do střechovitého sklonu. Z tohoto důvodu je navrženo odvodnění komunikace u levé římsy mostním odvodňovačem bez lapače splavenin na mostě a v předpolí jsou navrženy uliční vpusti s odvodněním potrubím do odláždění koryta potoka. Podél římsy je podélný sklon pouze 0,1 % vlivem změny klopení komunikace a proto je navržen odvodňovací proužek z litého asfaltu pro odvedení vody do odvodňovacích zařízení. Vpravo před mostem je navržen odvedení povrchové vody pomocí nálevky v odláždění před římsou a odvodňovacího skluzu šířky 600 mm do potoka. Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm s odvedením vody do přechodové oblasti za opěrou O1.

Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu s ukončujícími betonovými prahy a s kamenným záhozem za betonovými prahy. V místě odstranění stávajícího mostu je ponecháno koryto vodoteče stávající, tedy v kamenném pohození. Břehy potoka jsou buď zpevněny kamennou dlažbou do betonu, nebo kamennou rovinou s urovnáním lícem a vyklínováním.

V rámci stavby je nutná přeložka podzemního vedení veřejného osvětlení ve správě obce Krásný Les – SO 401.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci celé stavby je nutné provést kácení stromů a mýcení křovin či náletů.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh nového vedení komunikace, mostu a jeho přilehlého okolí.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Most bude realizován najednou jako celek bez nutnosti uzavírky stávajícího mostu. Omezení provozu na komunikacích v blízkosti mostu řeší DIO (SO 151). Přejech pro pěší bude zajištěn po stávajícím mostě a následně po novém mostě po převedení dopravy na nový most.

### **Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 6 měsíců.**

Celkově je most dle provedené HPM ze dne 06/2018 klasifikován takto:

<b>Stavební stav</b>		<b>Zatížitelnost</b>
<b>Spodní stavba</b>		Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý	$\alpha = 0,8$	
<b>Nosná konstrukce</b>		$V_n = 22 \text{ t}$
		$V_r = 56 \text{ t}$
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	$V_e = 196 \text{ t}$
IV - Uspokojivý	$\alpha = 0,8$	

### Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

Výstavba mostu bude probíhat standardními technologiemi, výstavba nosné konstrukce proběhne za pomoci pevné skruže.

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ OPLOCENÍ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- KÁCENÍ DŘEVIN A MÝCENÍ KŘOVIN A NÁLETŮ
- PROVIZORNÍ ZATRUBNĚNÍ
- VÝKOPOVÉ PRÁCE PRO ZALOŽENÍ MOSTU
- VYTÝČENÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- PODKLADNÍ BETON POD ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH PASŮ OPĚR A KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ DŘÍKŮ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU

- DLAŽBY V KORYTĚ VODOTEČE S UKONČUJÍCÍMI BETONOVÝMI PRAHY
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE
- IZOLACE, OCHRANA IZOLACE, ODVODNĚNÍ A ZÁSYPY ZA RUBEM OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA MOSTĚ KŘÍDLECH
- PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU A OBSYPY
- PŘELOŽKA VO V RÁMCI SO 401
- DOKONČENÍ HRUBÝCH TERÉNNÍCH PRACÍ, ODLÁŽDĚNÍ ZA KŘÍDLY
- DOKONČUJÍCÍ PRÁCE KOLEM MOSTU A POD MOSTEM, KAMENNÉ ROVNANINY A ODLÁŽDĚNÍ BŘEHŮ KORYTA VODOTEČE, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM OSIVEM
- VOZOVKOVÉ VRSTVY A KRAJNICE
- ZÁLIVKY PODÉL ŘÍMS, OBRUB A V NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH VOZOVEK
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU
- ZŘÍZENÍ KOMUNIKACE V NOVÉ TRASE V RÁMCI SO 101
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ A V PŘEDPOLÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ VYBAVENÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍ VRSTEV NA MOSTĚ I V JEHO PŘEDPOLÍ
- VÝKOPOVÉ A BOURACÍ PRÁCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- ZHOTOVENÍ KOMUNIKACE SO 101 VČETNĚ ODVODNĚNÍ A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ SKLADBY KOMUNIKACE
- TERÉNNÍ ÚPRAVY PRO DOKONČENÍ, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM OSIVEM
- PŘEDÁNÍ DOKONČENÍ STAVBY DO PROVOZU

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

#### **Seznam použité mechanizace:**

- Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Finišery a válce
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí

- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.



## Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		předání oprávněné osobě	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	předání oprávněné osobě	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	předání oprávněné osobě	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	předání oprávněné osobě	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, předání oprávněné osobě	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	zpětné využití	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	předání oprávněné osobě	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina anebo kameny	O	zpětné využití	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	předání oprávněné osobě	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	předání oprávněné osobě	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	předání oprávněné osobě	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websohhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websohhlasy), resp. <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

#### Shromažďování odpadů:

Základní technické požadavky, které musí shromažďovací prostředky odpadů splňovat:

- Tvarové, barevné nebo popisové odlišení od prostředků nepoužívaných pro shromažďování odpadů nebo používaných pro jiné druhy odpadů.
- Zajištění ochrany odpadů před povětrnostními vlivy.
- Odolnost proti chemickým vlivům odpadů, pro které jsou určeny.
- Ochranu před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí.
- Svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž jsou umístěny, zabezpečují ochranu okolí před druhotnou prašností.
- Svým provedením umožňují bezpečnost při obsluze a čištění a dezinfekci po svém vyprázdnění.

V případě, že shromažďovací prostředky slouží i jako přepravní obaly, musí splňovat požadavky zvláštních právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží.

**Při volbě shromažďovacího místa nebo umístění shromažďovacího prostředku musí být zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky.**

#### **Činnost při havárii, hlášení havárie**

- A. Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci vodního toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, vodohospodářský dispečink.
- B. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce vodního toku a správce povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, příslušný Vodoprávní úřad v Ostrově a Česká inspekce životního prostředí v Ústí nad Labem – pobočka Karlovy Vary budou neprodleně informovaní o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- C. Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s. p. Chomutov a Hasičského záchranného sboru v Ostrově. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- D. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- E. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce

a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

**Hlášení má obsahovat:**

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### **Prostředky určené k odstranění následků havárie**

Na stavbě **Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice** je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila
- norná stěna

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Ostrově.

### **Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci**

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí a vodního toku Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

### **Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami**

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

## Protihavarijní opatření

### Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí a správci vodního toku Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

## Závěr

**Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Městem Ostrov – Odborem životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu prováděné stavby Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice.**

### Havarijní plán obdrží:

Město Ostrov – OŽP	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

## **S Y S T É M   S P O J E N Í**

### **při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad OŽP Města Ostrov nebo ČIŽP - Ol Ústí nad Labem – pobočka Karlovy Vary odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí a vodního toku Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov, Správa toků – oblast povodí Ohře.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s. p. Chomutov (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s. p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoli důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifčnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

## Adresář a telefonní seznam

### Správce povodí :

- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Odbor vodohospodářského dispečinku POh, s.p.:

- OVHD:

- ústředna:

- s provolbou:

tel. 353 436 711

tel. 474 636 306

606 757 472

fax 474 624 200

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111\*

tel. 474 636 \*\*\*

### Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Územní odbor Stanice Karlovy Vary

Sokolovská 764/108a, 360 05 Karlovy Vary

Tísňové volání

tel. 950371120, 950371111

tel. 150, 112

### Sbor dobrovolných hasičů Ostrov

Karlovarská 1342, 363 01 Ostrov

Tísňové volání

tel. 734 164 793, 725 052 511

tel. 150, 112

### Sbor dobrovolných hasičů Velichov

Velichov, 363 01 Velichov

Tísňové volání

tel. 353 942 105

tel. 150, 112

### Český hydrometeorologický ústav Plzeň (ČHMÚ)

Mozartova 1237/41

323 00 Plzeň, Severní Předměstí

tel. 244 031 111, 377 256 614,  
377 256 672

### Policie České republiky

Obvodní oddělení Ostrov

Hlavní třída 713, 363 01 Ostrov

tel. 974 366 911

tel. 158

### Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem – pobočka Karlovy Vary

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

- linka pro hlášení havárií

tel. 353 237 330 (7:00-15:30)

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Ostrov

Jáchymovská 1491, 363 01 Ostrov

Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

### KHS Karlovarského kraje

Závodní 360/94 360 06 Karlovy Vary

Karlovy Vary-Dvory, územní pracoviště Karlovy Vary

tel. 355 328 311

### Město Ostrov – Odbor životního prostředí

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Havarijní služba v případě ohrožení povrchových a podzemních vod (24 hodinová pohotovost)

tel. 354 224 999, 354 224 867

tel: 725 052 469

### Povodňová komise města Ostrov

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

tel. 354 224 800

### Povodňová komise obce Krásný Les

OÚ Krásný Les 20, Krásný Les

tel. 353 893 120

**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemín, voda a odpadů:  
výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

**Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu**

**Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městu Ostrov - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !**

Přílohy:      Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek  
                 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii  
                 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP



## Příloha č.1

## Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

### Zjištění úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

Údaje o odebraných vzorciach:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil: .....

Fotodokumentace uložena: .....

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon

## Příloha č.2

### Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

### Příloha č.3

**Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:**

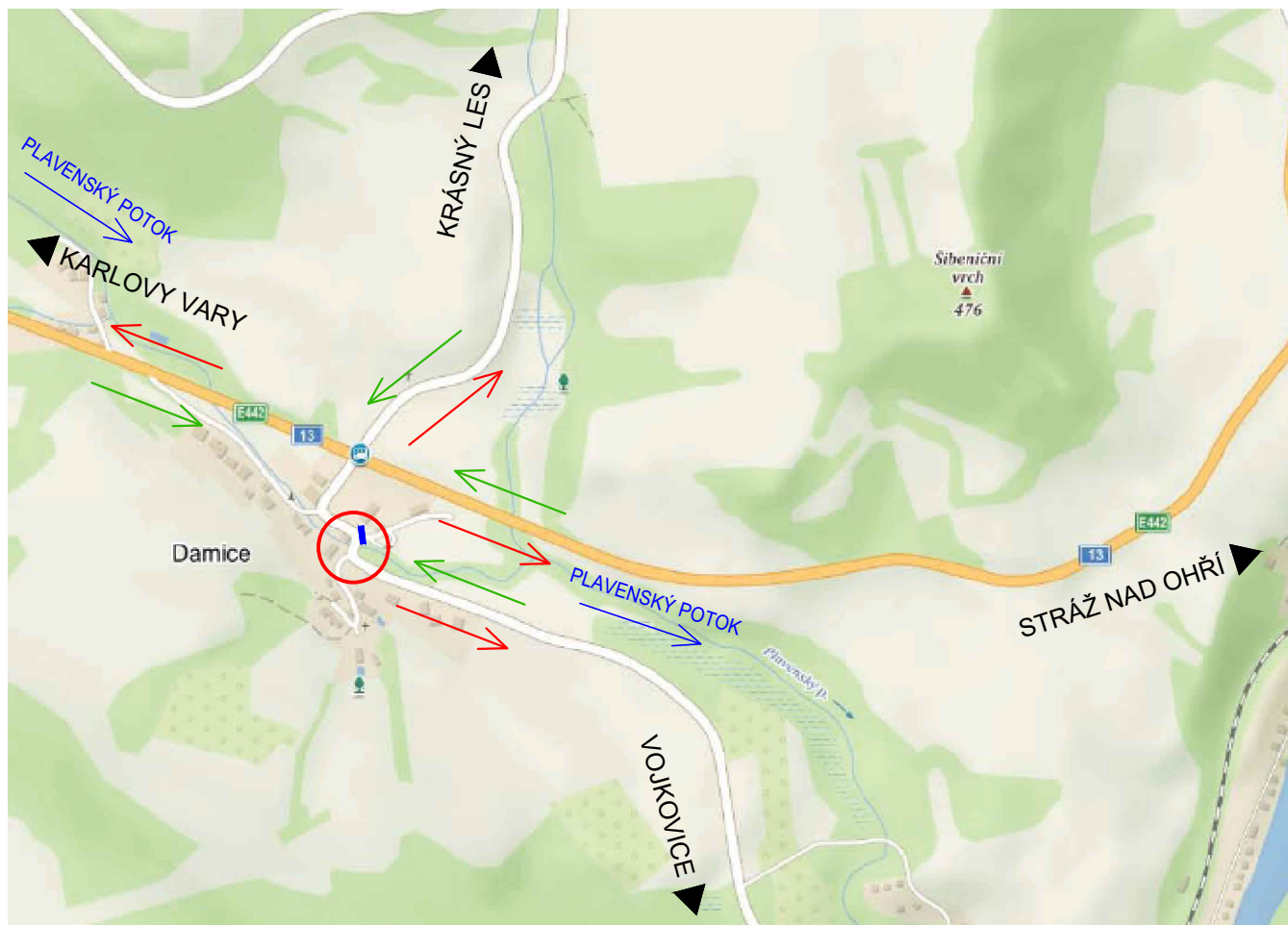
\_\_\_\_\_

konaného dne: .....

místo: .....

[illegible]

# GRAFICKÁ ČÁST - HAVARIJNÍ PLÁN



## LEGENDA

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - HAVARIJNÍ SOUPRAVA A ZÁVADNÉ LÁTKY ULOŽENY V UZAMČENÉ BUŇCE
- ➔ PŘÍJEZD NA STAVBU
- ➔ EVAKUAČNÍ TRASA